

PLATFORM WEEFFOUTEN

Wonen onder Schiphol: slapeloos, radeloos, rechteloos

Karlijn Kuijpers

Waarom dit onderzoek?

- › Veel losse nieuwtjes over Schiphol
- › Enorm technische discussie
- › Strijd om de ruimte
- › Vertrouwen in de overheid

Lang leve onze economie!

Klachten Geluidshinder, stank en angst
maand december 1992.
betreffende Luchthaven Schiphol. **7133 klachten**

Dinsdag 1 december '92 Hele dag Kaagbaan en
Aalsmeerbaan vanaf 7.30 tot 22.30 uur starten
= 15 uur x 30 klachten = 450 klachten.

Woensdag 2 dec. '92 Een zwarte dag v.w. enorm l.
Vanaf 7.30 tot 21.30 uur aan één stuk door lawaai.
starten Aalsmeerbaan. = 14 uur continu lawaai!
= 14 x 50 kl = 700 klachten

Donderdag 3 dec '92:
Starten Kaagbaan vanaf 7.30 hele dag. = 12 x 30 = 360
" Aalsmeerbaan " 9.30 iedere 1, 2, of 3 minuten
tot 10.20 uur.

" Aalsmeerbaan vanaf 14.00 uur tot 15.50
18.30 " " 20.15
= 135 klachten

Vrijdag 4 dec '92 Starten Kaagbaan vanaf 7.00
tot 11.00 uur. 4 x 30 = 120 kl
Aalsmeerbaan starten rond 11.30 een uur lang

Waaronder zwaar beladen groten vliegtuigen +
20.30 3 stuks 21.10 + 23.45! laad over. 110 kl

Zaterdag's nachts vanaf 4.00 uur starten
Zwanenburg of Kaagbaan ieder kwartier?
vanaf 7.30 iedere minuut, veel, heel veel herrie
" wakker! tot 10.30 uur. 12 + 180 kl.

Vanaf 9.30 uur starten Aalsmeerbaan iedere
2-3 minuten. Half 12 eindelijk "even" stil. Alle banen
180 kl.

Zonderdag 31 dec '92: zie ook hieronder! 5
Via hele week stilte op Schiphol weer vroeg
± 6.00 of 7.00 uur uit bed gedreunt van
starten Zwanenburgbaan voor goedkope
vakantie-vluchtjes, onze slaap is niet belang
rijk. Dik is de 3^e ochtend al. De slaapkamer
ramen trillen helemaal.
! vakantie vliegen is veel te goedkoop, zeker
als ze in de nacht vertrekken.

S.v.p. Geen Uitbreiding Schiphol!
zeker geen 5^e + 6^e baan!!

Een heel veel gestoorde van lawaai
Fam. B. Ouwertkerk.
Aalsmeer.

Zonderdag 31 dec '92:
Leuke oudejaarsdag:
Grodganse dag, 14 uur lang, iedere 2 minuten start
lawaai Zwanenburgbaan, of meer!
Om gek van te worden! 630 x lawaai!

Met de maand méér lawaai!

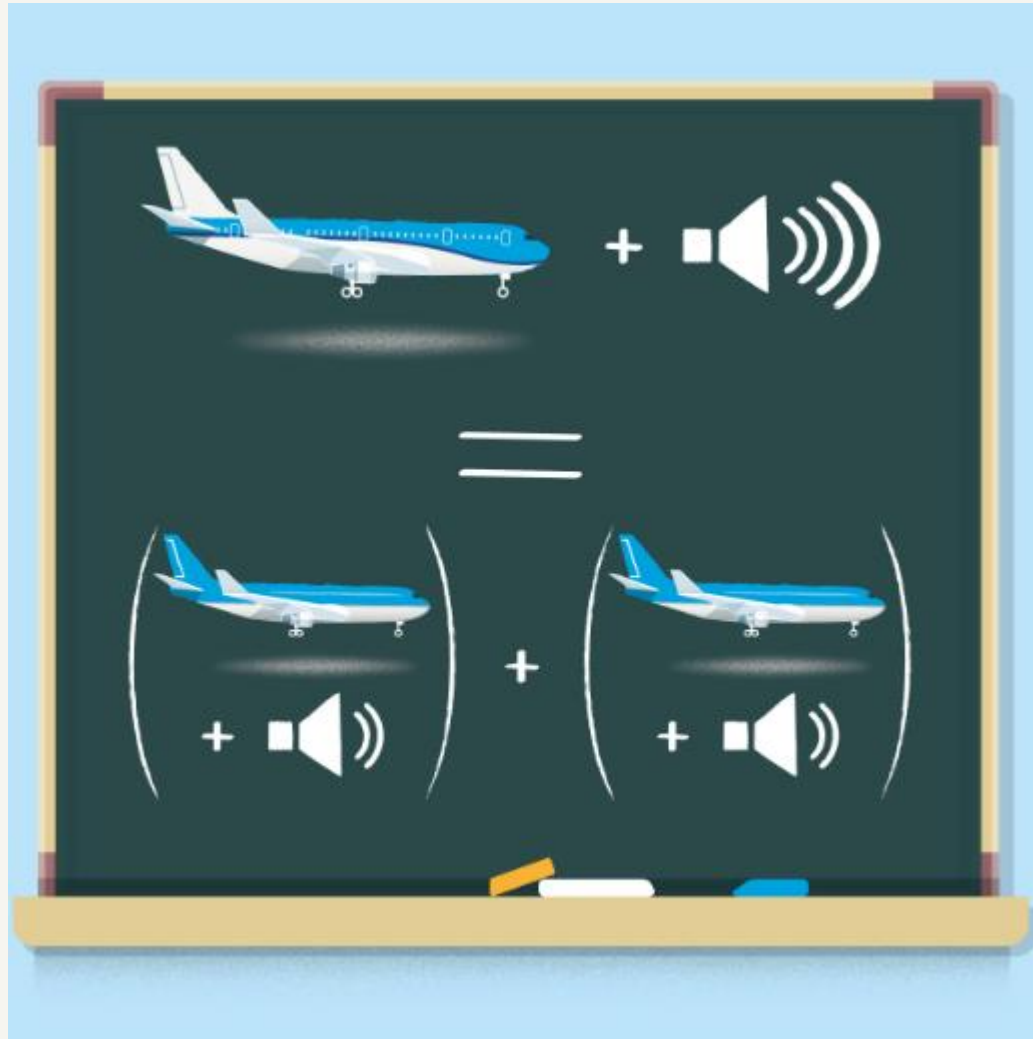
De belofte

- 1988: Groeien zonder dat geluidshinder toeneemt
- 2003: Luchtvaartwet

De onmogelijke belofte

- Kok (1993): „niet met elkaar in overeenstemming te brengen”
- Groei van 240.000 vluchten (1992) naar 500.000 (2019)
- Op papier is overlast gelijk gebleven
- 200.000 mensen ernstige hinder (60% meer dan in 2004)

Stillere vliegtuigen



2000: Nieuw rekenmodel

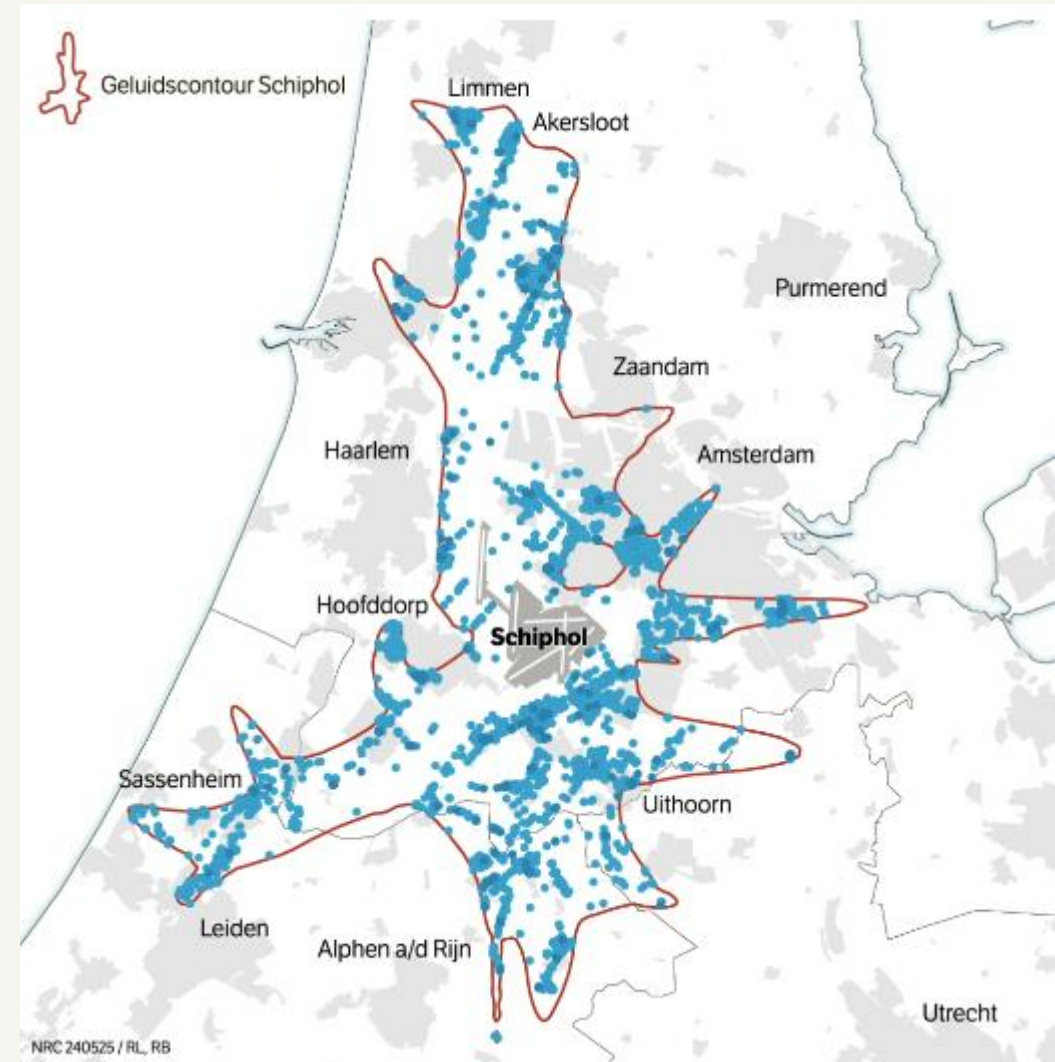
- “Gelijkwaardige overgang”
- “„Elke flut-motivering van de sector is voldoende om de extra vliegtuigruimte bovenop de gelijkwaardige overgang [...] binnen te halen.”
- „mensen in de omgeving van Schiphol [worden] domweg belazerd”

2003: Optimistisch rekenen

- Aanleg Polderbaan
- Smalle vliegpaden

2004: Spookgehinderden

- Weidevogelgebied
- 2004: Schiphol wordt niet afgerekend op nieuwbouw



2010: Gedogen

- Win-win: méér groei, minder gehinderden
- Harde afspraken over groei, softe afspraken over hinder
- Oude oplossing als nieuw presenteren

Vertrouwen in de overheid

- Inspraakavonden
- “Beperkt Zicht Omstandigheden (BZO) + “De regels baangebruik voor buiten UDP, zoals u kunt terugzien [...] in tabel 7.1 op pagina 42”
- Rechter

Patroon

- Om de milieugrens heen rekenen / definiëren
- Actualisaties gebruiken om extra ruimte te creëren
- Afstand tot waar het in de kern om gaat
- Uitputtingsslag voor omwonenden
- “Verworven rechten”
- Rechtbank: „de negatieve gevolgen in de praktijk geheel voor rekening van de omwonenden zijn gelaten”